

# ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

## Б10М



БУЛЬДОЗЕР С МЕХАНИЧЕСКОЙ И  
ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ  
ТРАНСМИССИЕЙ  
ТЯГОВЫЙ КЛАСС 10

## Б11.6000



БУЛЬДОЗЕР С ВЫСОКИМИ  
ПОКАЗАТЕЛЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ  
С ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ  
ТРАНСМИССИЕЙ  
ТЯГОВЫЙ КЛАСС 10

## Б14



БУЛЬДОЗЕР С ВЫСОКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ С  
ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ  
ТЯГОВЫЙ КЛАСС 15

## ДЭТ 400



ПРОМЫШЛЕННЫЙ БУЛЬДОЗЕР  
ТЯГОВОГО КЛАССА 25  
С ВЕНТИЛЬНО-ИНДУКТОРНЫМИ  
ЭЛЕКТРОМАШИНАМИ

## ОСОБЕННОСТИ

Возможность оптимального выбора модификации трактора в зависимости от условий и видов работ:

- 01 гидромеханическая трансмиссия – высокая производительность, улучшенные условия труда оператора;
- 02 механическая трансмиссия – КПД выше, проще в ремонте;
- 03 болотоходная модификация – для работ на грунтах с низкой несущей способностью;
- 04 вынесенная ось прокачки тележек - повышенный ресурс трансмиссии;
- 05 различные виды навесного оборудования: бульдозерное, рыхлительное, тяговая лебёдка и пр.

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Д180
Тип	4 -цилиндр. рядный
Мощность эксплуатационная, кВт (л. с.)	132 (180)
Частота вращения номинальная, об/мин	1250
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1263 (129)
Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	218 (160)

# 180

Мощность эксплуатационная, л. с.

# 1250

Частота вращения, номинальная, об/мин

Скорость движения, км/ч:

Вперед 10,4

Назад 10,2

## ТРАНСМИССИЯ

Механизм поворота	бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками трения.
Управление	гидросервированное.
Ведущее колесо	секторное
Уплотнения	самоподжимные типа «Duo Cone»
Бортовые редукторы	двухступенчатые с цилиндрическими шестернями.
Механическая МТ	Гидромеханическая ГМТ
Коробка передач - 8-ми скоростная. Передаточное число.....14,79	Коробка передач - планетарная 6-ти скоростная, реверсивная с переключением на ходу. Передаточное число.....19,63 Трёхколёсный одноступенчатый гидротрансформатор

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Трёхточечная подвеска с балансирной балкой с микроподрессориванием

Модель	Б10М	Б10МБ
Опорных катков на тележке, шт.	6	7
Удельное давление агрегата на грунт, МПа, не более	0,074	0,037

## МАССА кг, не более

Модель	Б10М	Б10МБ
Масса трактора	16000	18500
Масса агрегата с БРО	20840	22100

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический		Прямой	Прямой поворотный	Сферический (угольный)
	Е	Е1	В	Д, ДЗ	К
Ширина, мм	3310	3420	3420	4280	4254
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	4,75	5,85	4,28	4,0	9,7
Масса, кг	2510	2610	2375	2540	3045

## РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

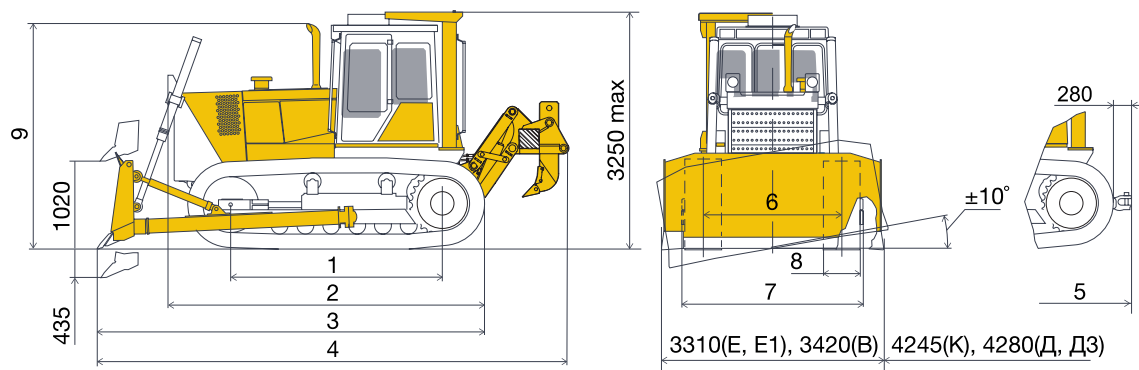
Тип рыхлителя	Однозубый Н	Радиальный однозубый Н1*	Трехзубый Р
Число зубьев	1	1	3
Заглубление, мм	650	400	500
Масса, кг	1555	1300	2245

\* - для болотоходного бульдозера

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер, мм	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Б10М	2880	4325	5550	7030	5830	1880	2500	500	3055
Б10МБ	3225	4670	5970	7450*	6255	2282	3200	900	3050

\* - с рыхлителем Н1



## ОСОБЕННОСТИ

Бульдозеры Б11. Гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными бортовыми редукторами и вынесенной осью прокатки тележек гусениц — это увеличенный ресурс трансмиссии, повышение ремонтпригодности, улучшенные условия труда оператора; каркасная шестигранная кабина с двойными стеклопакетами с улучшенными шумо-тепло-виброизоляционными свойствами обеспечивает комфорт на рабочем месте оператора. Для удобства обслуживания кабина вместе с ROPS-FOPS откидывается назад гидроподъёмником. Оригинальный дизайн выполнен с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота трактора.

### 178/190

Мощность эксплуатационная, л. с.

### 1850/1800

Частота вращения, номинальная, об/мин

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Тип	Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Н-4	6-цилиндр. V-образный	140 (190)	1800
Weichai WD10G178E25	6-цилиндр. рядный	131 (178)	1850

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч	Передача	I	II	III
	Вперед	0...3,88/3,14	0...6,90/5,59	0...10,90/8,81
	Назад	0...4,83/4,18	0...8,56/7,11	0...13,5/10,97

## ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая	С трехколесным одноступенчатым гидротрансформатором
Коробка передач	Планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу
Бортовые редукторы	Планетарные, модульные, двухступенчатые
Передаточное число	19,63
Ведущие колеса	Секторные
Уплотнения	Самоподжимные типа «Duo Cone»

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирующей балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Модель	Б11	Б11Б	Б11Б
Количество опорных катков	6	6	7
Ширина башмака, мм	500/690	900	900
Удельное давление агрегата на грунт, МПа, не более	0,072	0,038	0,035

## МАССА кг, не более

Модель	Б11	Б11Б	Б11Б
Масса трактора	15900	16240	17200
Масса агрегата с БРО	21000	21110	22070
Масса агрегата с БО	19450	19940	20900

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический		Прямой		Прямой поворотный Д, ДЗ	Сферический (угольный) К
	Е	Е1	В	В4*		
Ширина, мм	3310		3420	4260	4280	4254
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	4,75	5,85	4,28	5,3	4,0	9,7
Масса, кг	2510	2610	2375	2870	2540	3045

## РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

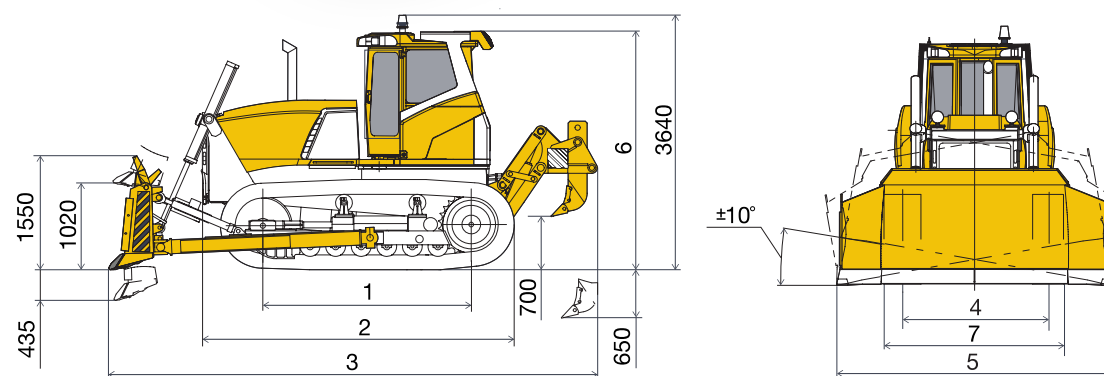
Тип рыхлителя	Однозубый Н	Однозубый Н1*	Трехзубый Р
Число зубьев	1	1	3
Заглубление, мм	650	400	500
Масса, кг	1555	1300	2245

\* - для болотоходного бульдозера

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер, мм	1	2	3	4	5	6	7
Б11	2880	4282	6630	1880	3310(Е)	3300	2500
Б11Б	3182	4640	5550	2282	4260	3300	3230
Б11Б**	2880	4282	6630	2282	4260	3300	3230

\*\* - шестикатковые тележки гусениц



## ОСОБЕННОСТИ

Бульдозер Б14 класса 15.

Гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными бортовыми редукторами и вынесенными осями прокачки тележек гусениц. Каркасная шестигранная кабина с двойными стеклопакетами, с улучшенными шумо-тепло-виброизоляционными свойствами, для удобства обслуживания откидывающаяся назад гидроподъемником, оснащенная системой безопасности ROPS-FOPS, создает комфортные условия для работы оператора. Оригинальный дизайн бульдозера Б14 выполнен с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота.

### 215

Мощность эксплуатационная, л. с.

### 1800

Частота вращения, номинальная, об/мин

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	ЯМЗ-236Б-5
Тип	6-цилиндр. V-образный
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	158 (215)
Частота вращения, номинальная, об/мин	1800
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1030 (105)
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	215 (159)

## ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая	С трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором
Коробка передач	Планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу
Бортовые редукторы	Планетарные, модульные, двухступенчатые
Передаточное число бортового редуктора	19,63
Ведущие колеса	Секторные
Уплотнения	Самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:	Передача	I	II	III
	Вперед	0...3,42	0...6,07	0...9,57
Назад	0...4,25	0...7,54	0...11,8	

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по семь опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Гусеницы	45 звеньев с уплотненным шарниром	
Модель	Б14	Б14Б
Ширина башмака, мм	560/690	900
Среднее удельное давление на грунт, МПа	0,067/0,055	0,045



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический Е	Прямой В	Прямой В4*
Ширина, мм	3730	3860	4260
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	7,5	5,5	5,3
Масса, кг	3170	2830	2870

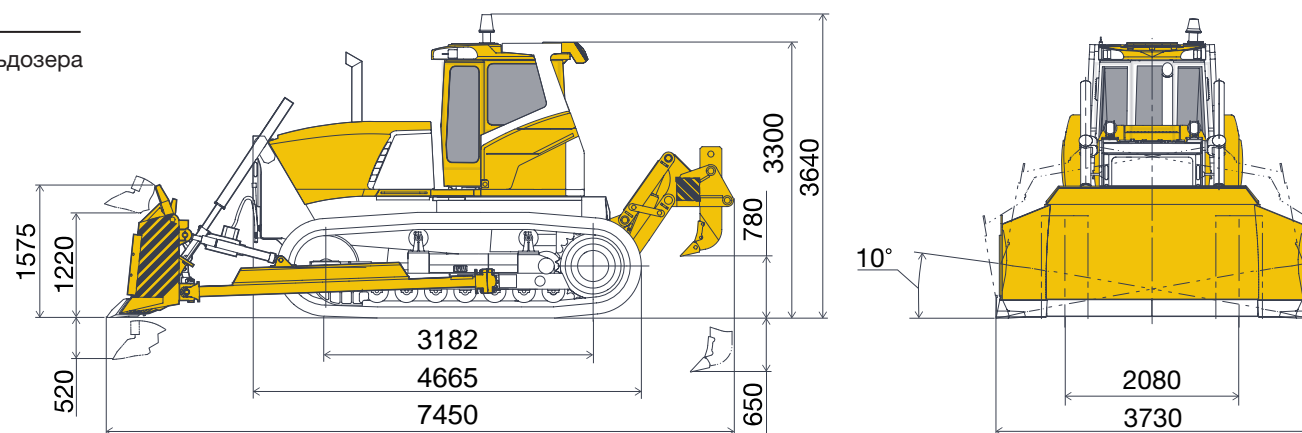
## РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип рыхлителя	Однозубый Н	Однозубый Н1*	Трехзубый Р
Число зубьев	1	1	3
Заглубление, мм	650	400	500
Масса, кг	1555	1300	2245

\* - для болотоходного бульдозера

## МАССА кг, не более

Модель	Б14	Б14Б
Масса трактора	18700	19700
Масса агрегата с БО	21870	22570
Масса агрегата с БРО	24600	26000



# ДЭТ400

ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
БУЛЬДОЗЕР  
25 КЛАССА

12-13

## ОСОБЕННОСТИ

Электромеханическая трансмиссия обеспечивает автоматическое регулирование тяговых усилий и скоростей при температурах окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С. Эластичная подвеска, легкость управления.

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Тип	Мощность эксплуатационная, кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-7513.10-05	8-цилиндр. V-образный	273 (370)	1900

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Рабочие скорости, вперед/назад, км/час	0-15,7/0-15,7
--	---------------

Индукторный генератор ИГ-250	
Мощность/номинальное напряжение, кВт /В	250/600
Номинальный ток, А	600

Тяговый электродвигатель ИД-240	
Мощность/номинальное напряжение, кВт /В	235 /600
Номинальный ток, А	600

# 370

Мощность двигателя, (л.с.)

# 1900

Частота вращения, номинальная, об/мин

## ТРАНСМИССИЯ

Электромеханическая однопоточная с вентильно — индукторными электромашинами (ВИД); двухскоростная с автоматическим изменением тяговых усилий и скорости движения в зависимости от тягового сопротивления. Автоматическая трансмиссия освобождает водителя от необходимости переключения передач при выполнении землеройных и транспортных работ.

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Подвеска — эластичная, торсионная. Опорные катки на подшипниках качения. Количество опорных катков с каждой стороны 6 шт. Поддерживающие катки консольные на подшипниках качения. Количество поддерживающих катков с каждой стороны 2 шт.

Ширина башмака, мм	690
Количество звеньев в каждой ленте, шт.	56
Высота грунтозацепа, мм	70
Шаг, мм	218
Удельное давление на грунт, МПа	0,104



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

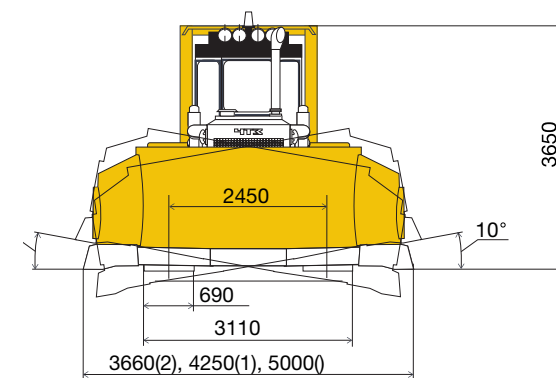
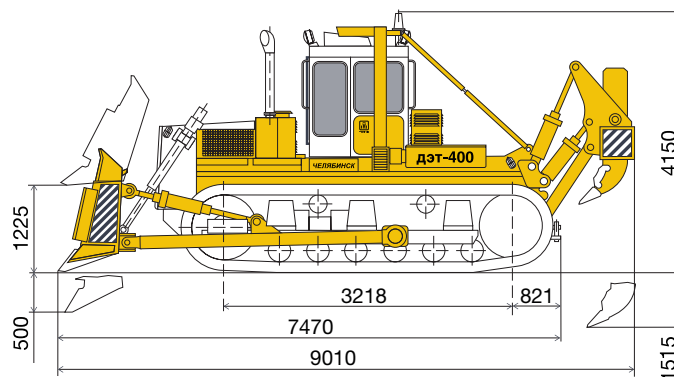
Тип бульдозерного отвала	Полусферический	Железнодорожный
	Б1	Б2
Ширина, мм	4225	3660
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	10,5	9,0
Масса, кг	5030	4825

## РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип рыхлителя	Однозубый
Число зубьев	1
Заглубление, мм	1545
Масса, кг	4280

## МАССА

Масса бульдозерно-рыхлительного агрегата, кг, не более	46500
--	-------



# ТРУБОУКЛАДЧИКИ

Трубоукладчики предназначены для транспортировки и укладки трубопроводов диаметром до 1020 мм. в траншею, сопровождения очистных и изоляционных машин, выполнения различных подъемно-транспортных работ на грунтах обычных и с пониженной несущей способностью. Трубоукладчики оборудованы приборами безопасности, соответствующими действующим стандартам.

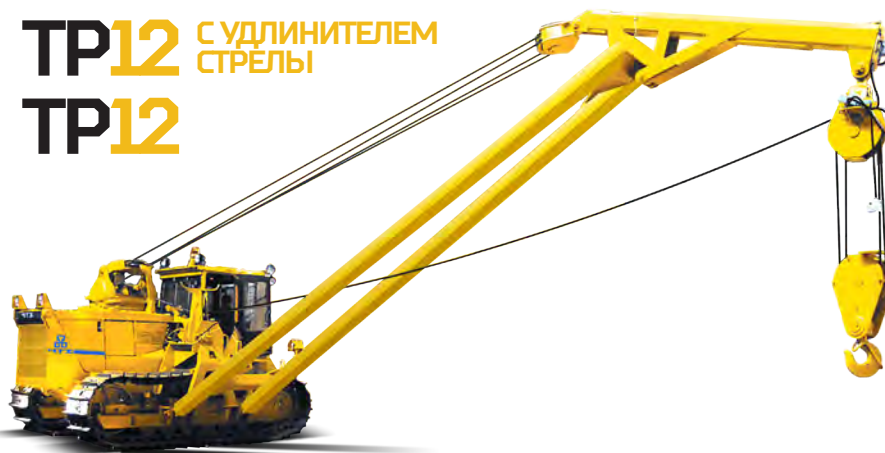
## TR20



УМЕНЬШЕННОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## TR12 С УДЛИНИТЕЛЕМ СТРЕЛЫ

## TR12



ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ АГРЕГАТА НА ТЯЖЕЛЫХ ГРУНТАХ, ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ С НЕГАБАРИТНЫМИ ГРУЗАМИ



# TR20 / TR12 / TR12

С УДЛИНИТЕЛЕМ  
СТРЕЛЫ

16-17

## ОСОБЕННОСТИ

Увеличенные колея и длина опорной поверхности гусениц с широкими башмаками обеспечивают уменьшенное удельное давление на грунт и большой момент грузовой устойчивости трубоукладчиков. За счет изменения в конструкции трансмиссии базового трактора уменьшена скорость движения на первой передаче. Для повышения точности монтажа трубопроводов и снижения динамических нагрузок в трубоукладчиках с механическим приводом лебедок снижена минимальная скорость подъема/опускания груза и увеличена скорость подъема/опускания при свободном крюке.

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Д180
Мощность эксплуатационная, кВт (л. с.)	132 (180)
Частота вращения, номинальная, об/мин	1250

## МАССА

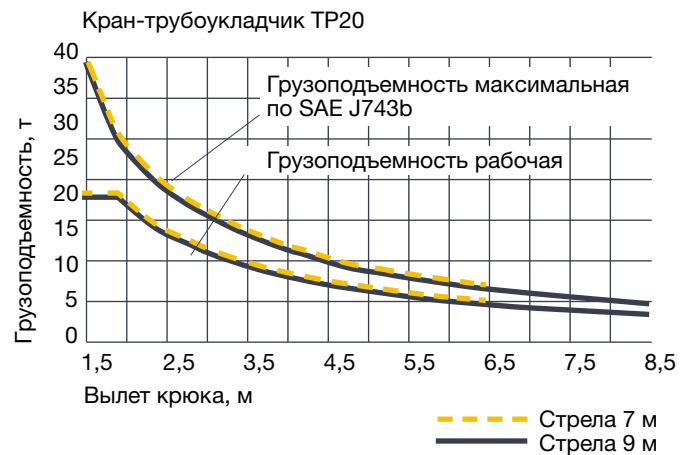
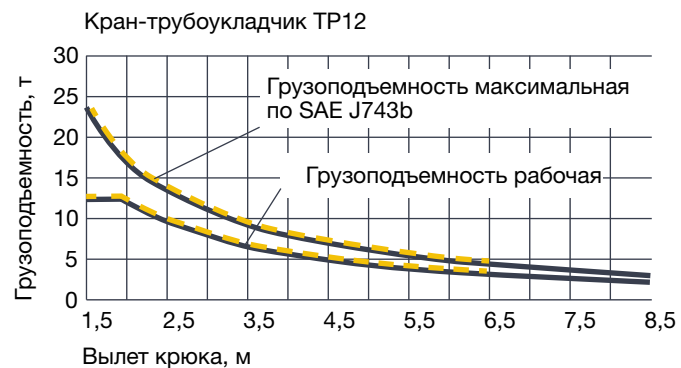
Модель	TR12	TR12 с удл. стрелы	TR20
Эксплуатационная масса агрегата, кг, не более	27780	28300	31300
Удельное давление на грунт левой гусеницей при использовании всего момента устойчивости, МПа	0,20	0,20	0,25

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

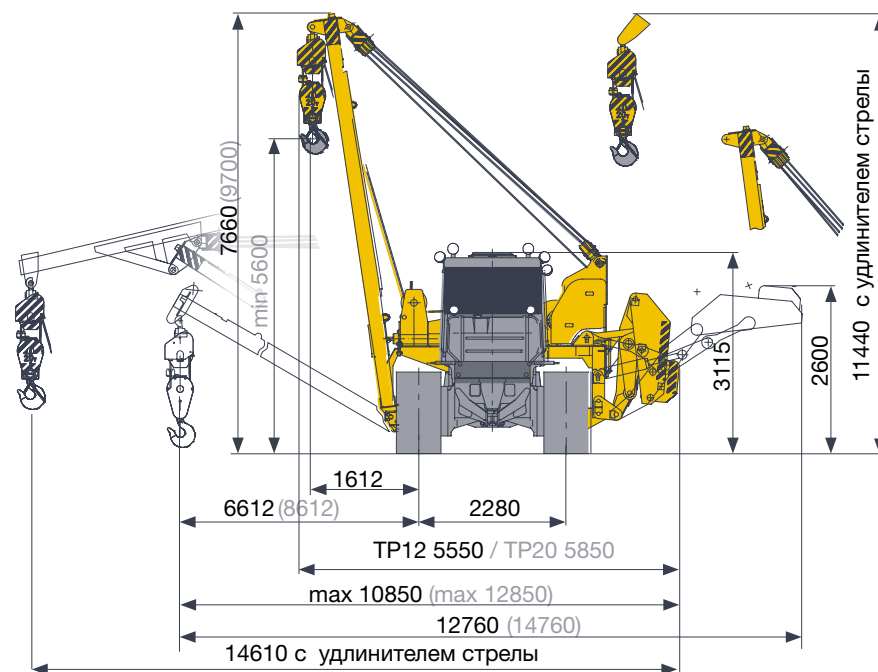
По требованию потребителей трубоукладчики могут быть оснащены:

- 01 электростартерными системами пуска (ЭССП) или пусковым двигателем;
- 02 TR12 стрелами длиной 7 м, 9 м и 9 м с удлинителем стрелы; TR20 стрелами длиной 7 и 9 м.
- 03 бульдозерным оборудованием

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



- для стрелы 7 метров
- для стрелы 9 метров

# TR20

---

## 41

Грузоподъемность, т  
макс. по SAE





# TR12

---

## 27

Грузоподъемность, т  
макс. по SAE



С УДЛИНИТЕЛЕМ  
СТРЕЛЫ

Максимальный  
вылет крюка, мм

## 10612

# КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Колесные погрузчики Челябинского тракторного завода являются современными надежными машинами, спроектированы с учетом всех современных требований, обладают современным дизайном и комфортабельной кабиной. Предназначены для выполнения погрузочных, землеройно-транспортных работ на грунтах I-II категорий без предварительного рыхления и на грунтах III-IV категории после предварительного рыхления.

## ПК55



ФРОНТАЛЬНЫЙ  
КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,5 Т.

## ПК65/65К



ФРОНТАЛЬНЫЙ  
КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6,5 Т.

## ПК70/70К



ФРОНТАЛЬНЫЙ  
КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 7,0 Т.

## ОСОБЕННОСТИ

Колесные погрузчики ПК-55 являются современной надежной машиной, предназначенной для выполнения широкого спектра погрузочных работ. Погрузчики применяются в жилищно-коммунальном хозяйстве, дорожном, промышленном и гражданском строительстве, сельском хозяйстве. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей. Гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и автоматическом режиме с электронной системой управления и диагностики — производства Германии; узлы гидравлики — производства Дании, Италии.

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип ковша	Общ. назначения / Скальный
Объем ковша, м <sup>3</sup>	2,7
Грузоподъемность, т	5,5
Ширина ковша, мм	2870

## ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста

Мосты Дифференциал самоблокирующийся, повышенного трения. Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.

	Обозначение	Изготовитель
Передний	ZF MT-L3105 / ZL45-1	Германия / Китай
Задний	ZF MT-L3095 / ZL45-Real	

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	ЯМЗ-236М2-4
Тип	6 цилиндров, V-образный
Мощность номинальная, кВт (л.с)	132(180)
Частота вращения номинальная, об/мин	2100
Рабочий объем двигателя, л	11,15

## МАССА

Масса погрузчика, кг, не более 14 890

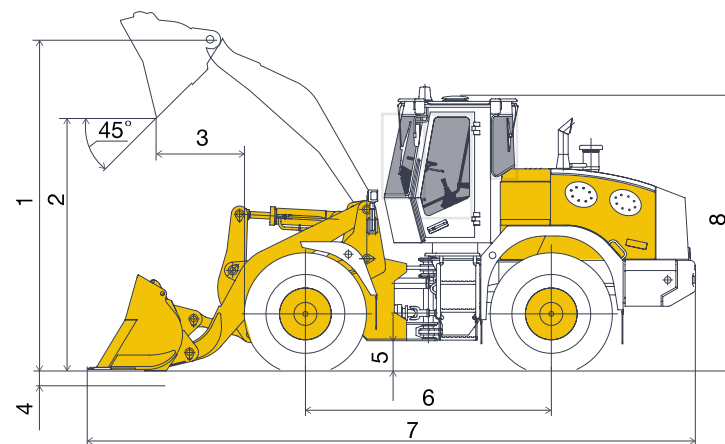
# 180

Мощность двигателя (л.с.)





## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Угол складывания  
полурам, град, не  
менее 37

1	2	3	4	5	6	7	8
3995	3100	1160	600	370	2980	7440	3420



## ОСОБЕННОСТИ

Погрузчики применяются в таких отраслях, как дорожно-строительная, горнорудная промышленность, производство строительных материалов. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей: гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и автоматическом режиме, с электронной системой управления и диагностики — производства Германии; узлы гидравлики — производства Дании, Италии.

Квик-каплер с гидравлическим приводом дает возможность оперативной замены одного навесного оборудования на другое. С помощью джойстика оператор может один выполнять все операции по смене рабочего оборудования, легко производить смену отвала на ковш, вилы или кран-балку в зависимости от выполняемых задач, благодаря чему экономятся средства и время.

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип ковша	Общ. назначения / Скальный
Объем ковша, м <sup>3</sup>	3,6
Грузоподъемность, т	6,5
Ширина ковша, мм	3000

## ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста

Мосты Дифференциал самоблокирующийся, повышенного трения. Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.

	Обозначение	Изготовитель
Передний	ZF MT-L3105	Германия
Задний	ZF MT-L3095	

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	ЯМЗ-238М2-51
Тип	8 цилиндров, V-образный
Мощность номинальная, кВт (л.с)	176(240)
Частота вращения номинальная, об/мин	2100
Рабочий объем двигателя, л	14,86

## МАССА

Масса погрузчика, кг, не более 19 710

# 240

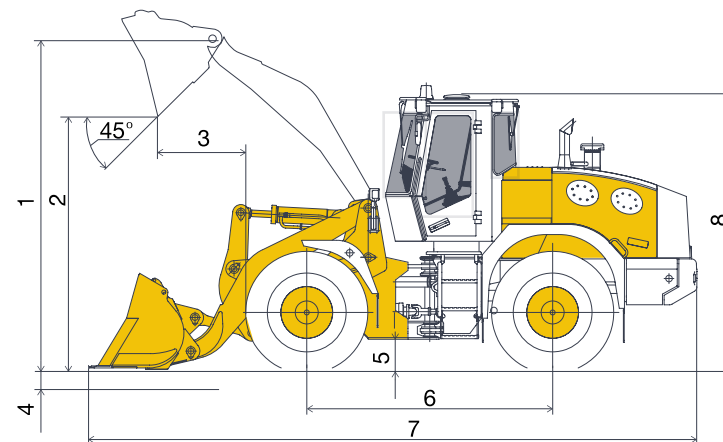
Мощность двигателя (л. с.)







## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Угол складывания  
полурам, град, не  
менее 37

1	2	3	4	5	6	7	8
4348	3142	1158	150	430	3280	8287	3480

# ПК70/70К

ПОГРУЗЧИК  
С ЭЛЕКТРОННОЙ  
СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ

ПОГРУЗЧИК  
С БЫСТРОЗАМЕНЯЕМЫМ  
НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

26–27

## ОСОБЕННОСТИ

Погрузчики применяются в таких отраслях, как дорожно-строительная, горнорудная промышленность, производство строительных материалов. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей: гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и автоматическом режиме, с электронной системой управления и диагностики — производства Германии; узлы гидравлики — производства Дании, Италии.

Квик-каплер с гидравлическим приводом дает возможность оперативной замены одного навесного оборудования на другое. С помощью джойстика оператор может один выполнять все операции по смене рабочего оборудования, легко производить смену отвала на ковш, вилы или кран-балку в зависимости от выполняемых задач, благодаря чему экономятся средства и время.

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип ковша	Общего назначения /Скальный
Объем ковша, м <sup>3</sup>	4
Грузоподъемность, т	7
Ширина ковша, мм	3000

## ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста

Мосты Дифференциал самоблокирующийся, повышенного трения. Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.

	Обозначение	Изготовитель
Передний	ZF MT-L3105	Германия
Задний	ZF MT-L3095	

## ДВИГАТЕЛЬ

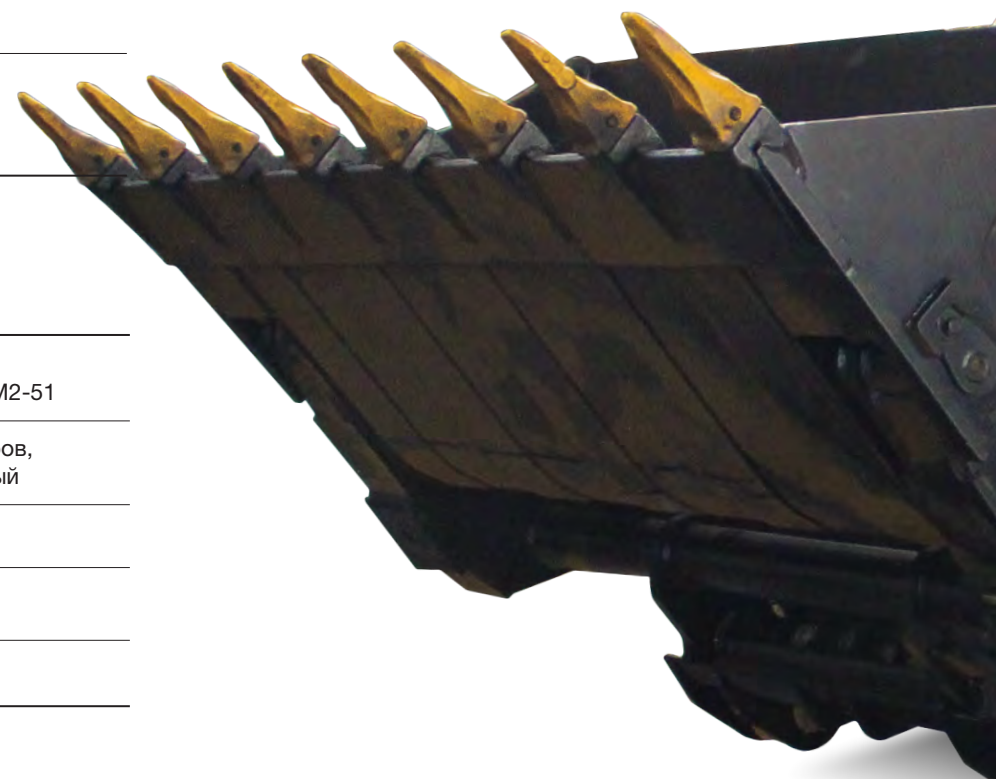
Двигатель	ЯМЗ-238М2-51
Тип	8 цилиндров, V-образный
Мощность номинальная, кВт (л.с)	176 (240)
Частота вращения номинальная, об/мин	2100
Рабочий объем двигателя, л	14,86

## МАССА

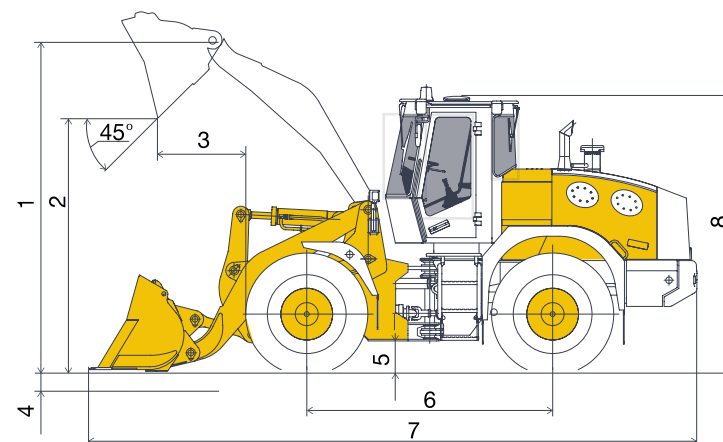
Масса погрузчика,  
кг, не более 20 920

# 240

Мощность  
двигателя (л. с.)



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 01 Ковш высокой разгрузки
- 02 Кран-балка
- 03 Вилы погрузочные
- 04 Отвал прямой
- 05 Снегоуборочный отвал
- 06 Ледоскалывающая фреза

Угол складывания полурам, град, не менее 37°

1 2 3 4 5 6 7 8

4340 3100 1192 150 430 3430 8580 3480

